

# ANIMA – AQUA – ART



SĄDECZANIE – 30. LAT NA MORZACH ŚWIATA  
W FOTOGRAFII

**Salon Sztuki „Anima – Aqua – Art”** to autorski projekt artystyczno – edukacyjny Kazimierza Kudlika – Komandora Klubu Morskiego Towarzystwa Gimnastycznego „SOKÓŁ” w Nowym Sączu i zarazem Prezesa Sądecko-Podhalańskiego Okręgowego Związku Żeglarskiego w Nowym Sączu oraz Waclawa Jagielskiego – artysty malarza.

Woda i wiatr (powietrze) – dwa żywioły, są źródłem życia, jednak w pewnych sytuacjach mogą nieść zagrożenie, zniszczenie, a nawet śmierć; mają zdolność oczyszczania, stanowią źródło energii, wspomagają wypoczynek, umożliwiają uprawianie sportu i turystyki, ułatwiają komunikację. Woda i wiatr wzbogacają i ożywiają środowisko, stanowiąc źródło inspiracji dla artysty.

Dyscypliną wykorzystującą cenne walory obydwu żywiołów jest żeglarstwo, które pozwala na swobodne podróżowanie i dotarcie w niedostępne, często nieskażone działalnością człowieka, zakątki świata, obcowanie z naturą, odkrywanie oraz poznawanie potęgi i piękna przyrody.

Salon Sztuki „Anima – Aqua – Art” jest prezentacją twórczości artystycznej Sądeczan (malarstwo, fotografia, film) ukazującą siłę żywiołów i piękno środowiska wody i wiatru oraz przybliżającą odległe i niedostępne krainy geograficzne. Autorami fotografii i filmu są uczestnicy rejsów i wypraw żeglarskich, malarstwa – Waclaw Jagielski.



**Sądecko-Podhalański Okręgowy Związek Żeglarski**

organizacja pożytku publicznego KRS Nr 00000051381

33-300 NOWY SĄCZ, ul. Lenartowicza 4

www.spozz.com • e-mail: biuro@spozz.com • tel. +48 692 460 537



**Klub Morski Towarzystwa Gimnastycznego „SOKÓŁ”**

33-300 Nowy Sącz

ul. Jana Długosza 3

tel. +48 18 41 41 210



Projekt współfinansowany ze środków Województwa Małopolskiego

**Żeglarstwo na Sądecczyźnie** pojawiło się z powstaniem Jeziora Rożnowskiego na rzece Dunajec. Pierwsze grupy żeglarzy na Jeziorze Rożnowskim pojawiają się tuż po zakończeniu II wojny światowej w 1945 roku. Jako pierwsza w Nowym Sączu powstaje III Wodna Drużyna Harcerska im. Generala Mariusza Zaruskiego.

Z upływem lat powstają kolejne sądeckie Kluby i Sekcje Żeglarskie z przystaniami nad Jeziorem Rożnowskim. Wybudowanie kolejnych zapór i elektrowni w Klimkówce na rzece Ropa i Czorsztynie na rzece Dunajec utworzyło kolejne sztuczne zbiorniki wodne dające możliwość uprawiania sportów wodnych, w tym żeglarstwa. Powstają kolejne przystanie, kluby żeglarskie w rejonie Jezior Czorsztyńskiego, Jezioro Klimkówka jest znacznie mniejsze i nadaje się raczej do uprawiania windsurfingu.

Utworzenie województwa nowosądeckiego w roku 1975 stało się inspiracją dla sądeckiego środowiska żeglarskiego do powołania Okręgowego Związku Żeglarskiego w Nowym Sączu (1976). Jest to okres widocznego rozwoju żeglarstwa na Sądecczyźnie oraz wzrostu zainteresowania żeglarstwem morskim. W roku 1979 zostaje ukończona budowa własnego pełnomorskiego jachtu „Conrad-1400” w klasie „Opal”. Skonstruowany i zbudowany w Stoczni Jachtowej im. Józefa Conrada Korzeniowskiego w Gdańsku, został wodowany w roku 1979 przyjmując nazwę: S/Y „Dunajec” z portem macierzystym Gdynia. Matką Chrzestną została lek. med. Maria NOWAK. W roku 1979 jacht „Dunajec” rozpoczął swoją morską żeglugę i dzielnie żegluje nadal.

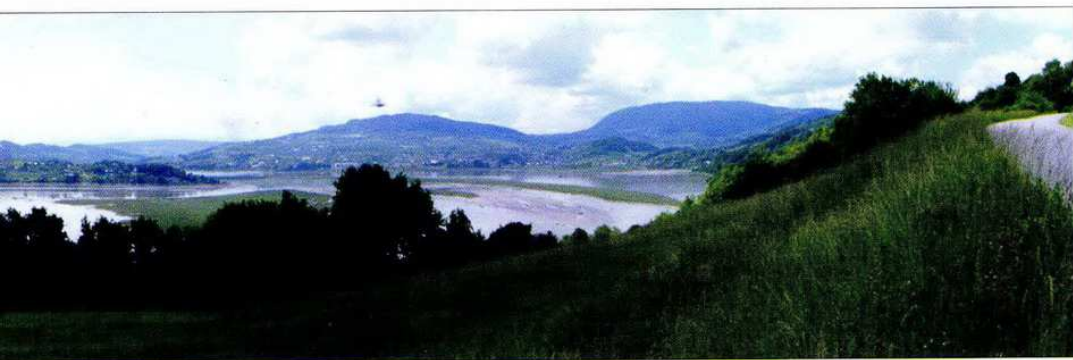


**Sądecko-Podhalański Okręgowy Związek Żeglarski (SPOZZ)** w Nowym Sączu jest stowarzyszeniem kultury fizycznej zrzeszającym Kluby i organizacje żeglarskie Sądeczczyzny i Podhala; posiada osobowość prawną i status organizacji pożytku publicznego.

SPOZZ poprzez różnorodne formy działania upowszechnia nadzwyczajne wartości społeczne żeglarstwa, w szczególności wychowawcze, edukacyjne, zdrowotne, krajoznawcze, kulturowe, szczególnie wśród młodzieży, poprzez kształtowanie charakteru, wytrwałości i samodyscypliny, odwagi i odpowiedzialności oraz wpajanie wartości obywatelskich i patriotycznych. Prowadzi szkolenie na stopnie żeglarskie oraz żeglarskie szkolenia morskie.

Sądecko-Podhalański Okręgowy Związek Żeglarski, organizował dotychczas wystawy fotograficzne w kraju i w Słowacji wspólnie z:

- Klubem Morskim Towarzystwa Gimnastycznego „SOKÓŁ” w Nowym Sączu – wystawę pt. **„Śladami Amundsena”** – Nowy Sącz – Tarnów – Krynica (2007), Nowy Sącz – Stara Lubovna (Słowacja) – Kraków – Kežmarok (Słowacja) – Katowice – Sosnowiec (2008).
- Międzyszkolnym Żeglarskim Uczniowskim Klubem Sportowym „Nowy Sącz” – wystawę pt. **„Poszukiwacze wiatru – Windsurfingiem przez Małopolskę”** – Nowy Sącz – Kraków (2008).





## Pełnomorski jacht żaglowy S/Y „DUNAJEC” – XXX lat żeglugi po morzach świata

---



S/Y „Dunajec” jest pięknym mahoniowym „keczem” o długości kadłuba: 13,95 m i szerokości 3,63 m, wyporności: 13,05 t i powierzchni pomiarowej ożaglowania: 80 m<sup>2</sup>. Armatorem i właścicielem jachtu „Dunajec” jest Sąddecko-Podhalański Okręgowy Związek Żeglarski w Nowym Sączu.

Od 30 lat żegluguje po morzach i oceanach dzielnie stawiając czoła morskim żywiołom.

W latach 1979 – 1980 jacht „Dunajec” pływał po Morzu Bałtyckim odwiedzając porty polskie.

W roku **1981** (12.08. – 09.09.) po raz **pierwszy** wypłynął w **rejs zagraniczny**, poza Bałtyk. W czasie miesięcznej żeglugi po **Morzu Bałtyckim i Morzu Północnym** załoga w składzie: Jerzy Kisielewski (Kapitan), Czesław Mróz, Janusz Petryła, Zbigniew Szim, Edmund Nowak, Waldemar Bagiński, Kazimierz Kudlik, odwiedziła porty w Republici Federalnej Niemiec, Holandii, Belgii, Francji, oraz Anglii, pokonując drogę liczącą **1502 Mm**. Ten pierwszy rejs zagraniczny otworzył dla nowosąddeckich żeglarzy szerokie wody mórz i oceanów świata. W roku **1984** (28.04. – 26.07.) zorganizowano pierwszą wyprawę oceaniczną. Jacht uczestniczył w światowym zlocie największych żaglowców „**Operacja Żagiel '84**”, z okazji 450-ciolecia odkrycia Kanady, płynąc do Ameryki pokonał w trzy miesiące **8350 Mm**. W tym rejsie załoga w składzie: Andrzej Mendygrał (Kapitan), Maciej Smaga, Edward Walentynowicz, Jan Petryła, Kazimierz Waclawik, Edmund Nowak, Czesław Mróz, Paweł Kania i Włodzimierz Szlahusek, w drodze powrotnej przepływając Atlantyk w rekordowo krótkim (dla tego typu jachtu) czasie, tj. w 22. dni.

Od tej pory udział jachtu „Dunajec” w zlocach największych żaglowców stał się tradycją.

Jacht „Dunajec” brał udział w różnego rodzaju żeglarskich regatach krajowych i zagranicznych.

Wielokrotnie uczestniczył w „Regatach Helweliusz” oraz „Regatach Opali” zajmując czołowe miejsca. W roku **1992** (20.03. – 29.08.) dla uczczenia 700-lecia powstania miasta Nowy Sącz, jacht uczestniczył w największej i najważniejszej żeglarskiej imprezie roku „**Grand Regatta Columbus**”, zorganizowanych w 500 - rocznicę odkrycia Ameryki przez Krzysztofa Kolumba. Załoga w składzie: Adam Długosz (Kapitan), Marian Szczyrek, Ryszard Król, Janusz Molek, Janusz Petryła, Jerzy Martyniak, Marian Florczyk, Adam Jeż, Tomasz Masior, Wyprawę rozpoczęła w Gdyni, w zimowej scenarii, dnia 25.marca 1992, odwiedzając porty: Holtenau, Rensburg, Brunsbittel, Ostende, Cherbourg, Lisboa, Cadiz, St.Cruz de Tenerife, San Juan, San Salvador, New York, Jrsey City, Oyster Bay, New Bedford, Boston, Horta, Dover, pokonując trasę liczącą **12400 Mm**.

W roku **1996** jacht „Dunajec” uczestniczy w światowym zlocie żaglowców „**International Festival of the Sea**” z finałem w angielskim Bristolu oraz w regatach „Bristol to Brest Regatta”.

W roku **1998** jacht „Dunajec” dopływa do Lizbony na Światową Wystawę „**EXPO 1998**”, a następnie uczestniczy w światowym zlocie żaglowców i bierze udział w regatach na trasie Lizbona – Dublin. W roku **2000**, po raz kolejny „Dunajec” uczest-

niczy w Światowym Zlocie Żaglowców i Światowej Wystawie „**EXPO 2000**” organizowanej, tym razem, w Republice Federalnej Niemiec. W roku **2002** (24.05. – 24.06) zrealizowano kolejne duże przedsięwzięcie: „**NARVIK 2002 EXPEDITION**” z okazji obchodów jubileuszu 100-lecia istnienia, zaprzyjaźnionego z miastem Nowy Sącz norweskiego miasta Narvik. Załoga w składzie: Wojciech Marcinowski (Kapitan), Ryszard Król, Kazimierz Kudlik, Marian Florczyk, Lucjan Gadzina, Tomasz Szkaradek, Magdalena Adamska odwiedzając porty: Sassnitz, Kopenhaga, Helsingor, Skagen, Egersund, Tananger, Bergen, Trovac, Floroo, Maaloy, Alesond, Ona, Kristiansun, Skunden, Engen, Ornes, Boodoo, Vaeroy, Aa, Reine, Svolvder, dopłynęła do Narviku pokonując dystans **1984 Mm**. Za tę wyprawę Załoga jachtu „Dunajec” i SPOŻŻ zostali uhonorowani przez Ministra Infrastruktury III nagrodą honorową „**Rejs Roku 2002**”.

Jacht „Dunajec” nadal uczestniczy w regatach; z powodzeniem startuje w regatach jachtów dwumasztowych „Classic Cup”, zajmując również czołowe miejsca (w roku 2005 – II.miejsce).

Jacht „Dunajec” od ponad ćwierć wieku jest szkołą wychowania morskiego i patriotycznego, dzielnie promuje Region w różnych zakątkach świata, dając możliwość zdobyczenia wyższych stopni żeglarskich i doświadczenia morskiego ponad dwutysięcznej grupie mieszkańców Sądecczyzny i Małopolski.





## Pełnomorskim jachtem żaglowym S/Y „NEKTON” na Grenlandię i wokół Kanady

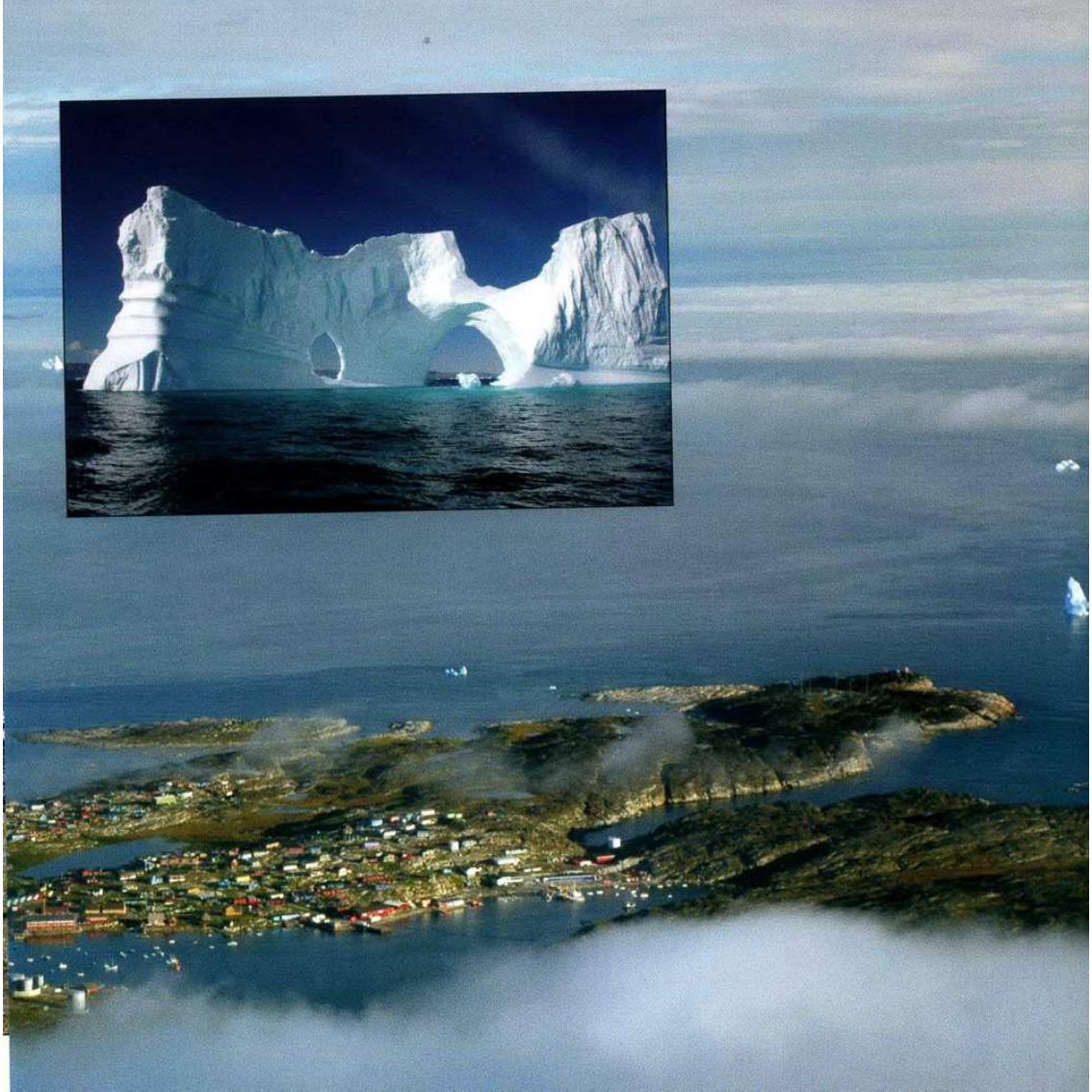
---

S/Y „Nekton” – pełnomorski stalowy jacht klasy „Bruceo” długości 13,60m i powierzchni żagli 80m<sup>2</sup>, budowany od roku 1987 przez młodych braci **Tadeusz, Gerarda i Wiesława Natanków** oraz **Daniela Nogasia** własnymi rękami, w przydomowym ogródku przy ul. Kwiatowej w Nowym Sączu, pod nadzorem Inspektora Urzędu Budowy Statków w Gdyni. Po zakończeniu budowy, przewieziony drogą lądową, a następnie zwodowany dnia 30 kwietnia 1990 roku w Szczecinie. Matką chrzestną została - Alicja Natanek. Wkrótce potem jacht wyruszył w swą pierwszą podróż ze Szczecina przez Halifax do Toronto w Kanadzie i tam pozostał, pływając nadal pod polską Bandera.

W roku 2005 bracia Natankowie zorganizowali jachtem „Nekton” rodzinny rejs na Grenlandię.

W roku 2006 jacht S/Y „NEKTON” z załogą **Tadeusz „Srogi” Natanek** (kapitan), **Gerard „Bosy” Natanek**, **Wiesław „Młody” Natanek**, **Daniel Nogaś**, oraz **Łukasz Natanek**, **Ania Natanek** i **Kazimierz „Kazik” Maucy** wypływa z portu Sept Iles (południowo-wschodnie wybrzeże Kanady) wyrusza w wyprawę z zamiarem pokonania Przejścia Północno-Zachodniego przez niedostępne, pokryte górami lodowymi Morze





Arktyczne – najtrudniejszego szlaku żeglarskiego na świecie. W czasie wyprawy spotkali dużo życzliwych ludzi, głównie Eskimosów oraz załogi kanadyjskich statków transportowych i lodolamaczy, którzy bezinteresownie udzielili im pomocy, porad oraz informacji o aktualnej sytuacji lodowej. Po pokonaniu arcytrudnego i ryzykownego szlaku Przejścia Północno-Zachodniego jacht „Nekton” przepłynął Cieśninę Beringa i wszedł na wody Pacyfiku, dopływając do Vancouver na południowo-zachodnim krańcu Kanady.

S/Y „NEKTON” wspólnie z S/Y „STARY”, są **pierwszymi jachtami, które pod polską banderą przepłynęły Przejście Północno-Zachodnie**, a symboliczną granicę wieńcząca Przejście (Point Barrow) przepłynęły razem, „burta w burtę”, po 42 dniach żeglugi wśród pól i gór lodowych, w dniu **19 września 2006 roku o godz. 03 GMT.**

**Pokonanie Przejścia Północno-Zachodniego jest największym wyczynem żeglarzy sądeckich i jednym z największych w historii żeglarstwa polskiego.** Za ten wyczyn Załoga jachtu „Nekton” na czele z kapitanem **Tadeuszem Natankiem** została uhonorowana najwyższym polskim trofeum żeglarskim – nagrodą Rejs Roku 2006 i Srebrnym Sekstansem. Ponadto kpt. Tadeusz Natanek otrzymał nagrodę podróżników, żeglarzy i alpinistów za największe osiągnięcie roku” KOLOS 2006 oraz wiele innych nagród w Polsce i Kanadzie.









## **S/Y „ACAPELLA” non stop przez Atlantyk**

---

W dniach od 15 maja do 01 lipca 1996 roku, sędzeczanie **Maciej Smaga** i **Edward Walenty-nowicz** jachtem żaglowym S/Y „Acapella”, prze-płynęli w duecie „non stop – tam i z powrotem” Ocean Atlantycki, pokonując trasę: Halifax (Ka-nada) – Plymouth (Anglia) – Halifax (Kanada).

## **S/Y „FRYDERYK CHOPIN” w dziewiczy rejs**

---

W roku 1992, sędzeczanie **Piotr Rasiński** uczestniczył w dziewiczym rejsie jachtu żaglo-wego S/Y „Fryderyk Chopin”, w ramach Między-narodowej Szkoły pod Żaglami z uczestnictwem w regatach „Columbus 92” zorganizowanych z okazji 500-lecia odkrycia Ameryki.

## **S/Y „JULIANNA” z Algonac (USA) do Gdyni (Polska)**

---

W 2003 roku Sędzeczanie **Gerard Natanek** i **Antoni Kantor** byli członkami załogi prywatnego jachtu S/Y „Julianna” (właściciel: Izydor Ryzak), który pokonał trasę Algonac – Gdynia w niezwykle trudnych warunkach pogodowych, przepływając Ocean Atlantycki jednym halsem w szesnaście i pół doby.



## **S/Y „ZJAWA IV” przez Horn na Antarktydę**

---

W 2004 roku Sądeczanie **Tadeusz Natanek** i **Gerard Natanek** byli członkami załogi polskiego jachtu „Zjawa IV”, która zasłynęła opłynięciem Przylądka Horn i jako pierwsza w historii polskiego żeglarstwa, jachtem żaglowym pod polską banderą, po trudach żeglugi wśród sztormów i gór lodowych, dotarła do stałego lądu Antarktydy i na niego wyszła.

## **S/Y „FAZISI” z San Juan (Puerto Rico) do Gdyni (Polska)**

---

W 2004 roku Sądeczanie **Antoni Kantor** był członkiem załogi Polonijnej, która na jachcie S/Y „Fazisi” będącym własnością Polish Yacht Association of Nord America płynęła z San Juan w Puerto Rico przez dwa i pół miesiąca płynęła do Gdyni.

## **S/Y „ZJAWA IV” w Ameryce Południowej**

---

W 2004 roku Sądeczanie **Antoni Kantor** był IV oficerem w Polonijnej załodze, która na jachcie S/Y „Zjawa IV”, odbyła rejs z Buenos Aires do Rio de Janeiro.

*Kazimierz Kudlik*





ANIMA – AQUA – ART



WACŁAW JAGIELSKI

MALARSTWO