

**Planowany zakres prac remontowych jachtu żaglowego typu Opal-IV (Conrad 1400) S/Y „DUNAJEC”**

1.	Remont kadłuba i modernizacja wnętrza jachtu
1.1.	Wymiana zużytych/uszkodzonych elementów konstrukcyjnych (w tym szpilek balastowych)
1.2.	Wymiana zużytych/uszkodzonych elementów poszycia
1.3.	Wymiana pawęży
1.4.	Wzmocnienie poszycia obłogiem
1.5.	Wymiana konstrukcji i poszycia nadbudówki wraz z wykonaniem prowadnicy talii grota na nadbudówce (pokład dolny wymieniony w 2008 roku)
1.6.	Przebudowa zejściówki i elementów pokładu
1.7.	Szprycbuda
1.8.	Stół w kokpicie
1.9.	Elektryczna wyciągarka kotwiczna z kabestanem na pokładzie
1.10.	Modernizacja wnętrza jachtu
1.10.1.	Przebudowa kambuza (w tym: kuchenka z piekarnikiem, mikrofalna, lodówka, zamrażarka, pełne zagospodarowanie przestrzeni szafkami)
1.10.2.	Przebudowa kingstonu (wbudowana kompletna kabina (kompozyt lub stal nierdzewna) – WC i umywalka stal nierdzewna, natrysk, lustro, szafka);
1.10.3.	Przebudowa z wydzieleniem trzech kabin (dziób: 2-3 osobowa i dwie dwuosobowe w rufie z doświetleniem z kokpitu - materace o zwiększonej twardości);
1.10.4.	Przebudowa messy - dwie koje jednoosobowe (jedna nad drugą) + rozkładana 2-osobowa; materace o zwiększonej twardości;
1.10.5.	Przebudowa nawigacyjnej
1.10.6.	Przebudowa - pełne zagospodarowanie przestrzeni szafkami i nowa podłoga;
1.10.7.	Wysokosprawna wentylacja wnętrza
1.10.8.	Pozostałe elementy wnętrza
2.	Modernizacja pomocniczego układu napędowego jachtu (w tym wymiana silnika spalinowego na cichy o mniejszych gabarytach silnik o mocy ok. 39 – 45 KM wraz z napędem, sterowaniem i AKP (układ chłodzenia wykorzystać do grzania wody i ogrzewania wnętrza), zmniejszenie i wyciszenie komory silnika, dwa niezależne alternatory).
3.	Modernizacja urządzenia sterowego
3.1.	Modernizacja głównego urządzenia sterowego (w 2014 r. wymieniona pletwa sterowa na stal nierdzewna)
3.2.	Dodatkowy ster strumieniowy
3.3.	Autopilot
4.	Szlifowanie, impregnacja i malowanie wewnętrznych i zewnętrznych elementów kadłuba (zewnętrzne elementy drewniane 8-krotne malowanie, część podwodna dodatkowo warstwy farby antyporostowej, powierzchnie z teuku - gruntowanie olejem)
5.	Modernizacja instalacji elektrycznej jachtu
5.1.	Wydzielona instalacja 12V i 230V z tablicami bezpiecznikowo-rozdziałczymi (gniazda i oświetlenie (lampy LED dla instal. 12V i 230V), radio stereo z dodat. głośnikami wbudowanymi w mesie, min dwa wentylatory elektr. (kambuz i kingston); hydrofor + popki el. wody użytkowej, pomy zenzowe)
5.2.	Cztery morskie akumulatory 12V 180 Ah, dwa niezależne alternatory, przetwornica 12V/230V o mocy 1000-1500W
5.3.	Alternatywne hybrydowe źródło zasilania (bateria słoneczna, elektrownia wiatrowa)
6.	Modernizacja instalacji gazowej jachtu (w tym kuchenka gazowa z piekarnikiem)
7.	Modernizacja instalacji wody zimnej, wody ciepłej i kanalizacji, w tym:
7.1.	Bojler 50-80 litrów zasilany z silnika oraz instalacji 230V,
7.2.	Prysznic w kokpicie
7.3.	Przewody, urządzenia i armatura (w tym: ręczne pompy do wody i zenzowe)
7.4.	Dodatkowy zbiornik wody pod koją dziobową
8.	Wykonanie instalacji grzewczej (debasto) z dodatkowym zasilaniem z lądu 230V
9.	Wymiana olinowania stałego jachtu (w tym dodatkowo dopinany sztag)
10.	Wymiana elementów olinowania ruchomego jachtu
10.1.	Liny, bloki, kabestany
10.2.	System refowania grota na szkentlach
10.3.	Gazowy napinacz (obciągacz) bomu grota
10.4.	Pozostałe elementy
11.	Uzupełnienie ożaglowania
11.1.	Spinaker o powierzchni 60m <sup>2</sup> (alternatywa: 90m <sup>2</sup> )
11.2.	Żagle sztormowe (komplet)
11.3.	Żagiel na dopinany sztag
12.	Tratwa ratunkowa i wyposażenie ratunkowe (tratwa ratunkowa 10-osobowa, kamizelki z szelkami, koła ratunkowe z pławką i tyczką oraz z linką, sprzęt p.poż.; - alternatywnie tratwę ratunkową dla 8 osób)
13.	Przyrządy nawigacyjne z wskaźnikami przy kolumnie sterowej oraz w kabinie nawigacyjnej (w tym: kompletny wiatromierz, echosonda, log, barometr, termometr, radar, GPS wbudowany i przenośny, konieczne anteny w tym dla AIS)
14.	Przygotowanie pełnej technicznej dokumentacji powykonawczej (instalacji, urządzeń, kadłuba i takielunku) oraz szczegółowej instrukcji obsługi i eksploatacji - 3 komplety (wersja papierowa i elektroniczna na DVD)
15.	Wymagane badania i dokumenty dopuszczające do żeglugi bez ograniczeń (wszystkie)