



KRAKÓW • PANAMA



JACHEM NA ŚWIATOWE DNI MŁODZIEŻY

PANAMA 2019



ZAŁOŻENIA PROJEKTU

Rejs na Światowe Dni Młodzieży w Panamie jest wielomiesięcznym przedsięwzięciem planowanym do realizacji w latach 2017 – 2019. Przedsięwzięcie obejmuje przygotowanie oraz czynny udział w Światowych Dniach Młodzieży jako wielkiej ogólnoświatowej wspólnoty Kościoła Powszechnego na rzecz pokoju i przyjaźni między Narodami opartej na wzajemnym szacunku do wyznania, tradycji i kultury wszystkich Narodów Świata.

Projekt przewiduje szereg przedsięwzięć lokalnych, ogólnopolskich i międzynarodowych, które umownie można określić wyodrębniając pięć zasadniczych faz:

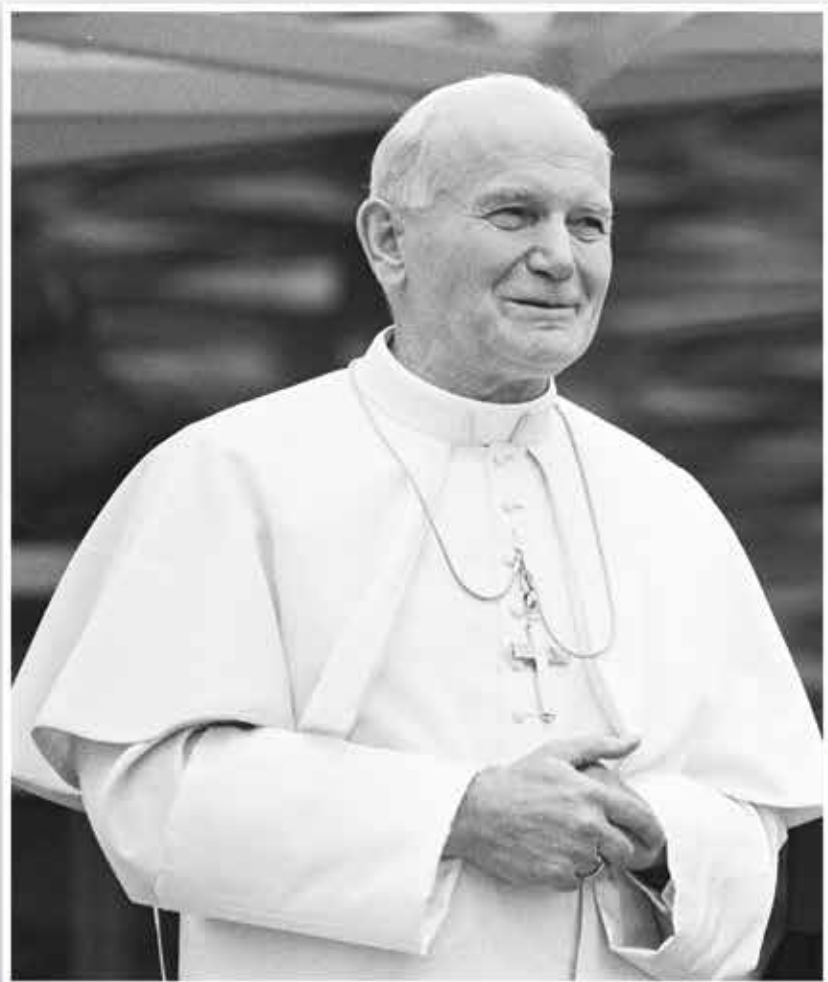
- Przygotowanie, promocja i wdrażanie projektu;
- Wielokierunkowe działania i akcje towarzyszące;
- Rejs jachtem żaglowym z Gdyni do Panamy;
- Udział w Światowych Dniach Młodzieży w Panamie;
- Spotkania w Polsce i na Słowacji promujące efekty projektu.

W miastach portowych na trasie rejsu oraz na lądowych trasach przejazdu grup do miejsca wymiany załóg w Europie, Afryce i Ameryce, będą organizowane w szczególności:

- Konkursy, festiwale, spotkania integracyjne umożliwiające poznanie regionów i krajów oraz akcje i dobroczynne działania wolontarystyczne młodzieży zmierzające do wyłonienia uczestników poszczególnych etapów rejsu,
- Konkursy, festiwale, spotkania, akcje i młodzieżowe działania wolontarystyczne w krajach znajdujących się na trasie rejsu i na trasach dojazdu grup do miejsca wymiany załóg,
- Festiwale Młodych i spotkania integracyjne w portach,
- Udział międzynarodowych grup (polsko-zagranicznych) w rejsie jachtem na wydarzenia centralne ŚDM w Panamie w 2019 roku.



2016 KRAKÓW • PANAMA 2019



Pomysłodawcą i pierwszym gospodarzem Światowych Dni Młodzieży był święty Jan Paweł II, który zgromadził młodych w Rzymie (1994, 1985, 2000), Buenos Aires (1987), Santiago de Copmostella (1989), Częstochowie (1991), Denver (1993) Manili (1995), Paryżu (1997) i Toronto (2002).

ŚDM to spotkanie przedstawicieli kilkudziesięciu państw i narodów w jedności z zachowaniem bogactwa różnorodności kulturowej. Podczas ŚDM 1995 ponad 5 milionów uczestników zgromadziło się w Manili na Filipinach, co odnotowano w Księdze Rekordów Guinnessa jako największe zgromadzenie w historii.

W ostatnich Światowych Dniach Młodzieży w 2016 roku w Krakowie uczestniczyło około 3 miliony młodzieży z całego świata.

Udział w ŚDM trwa około dwóch tygodni, ale poprzedza je długi okres przygotowań duchowych i organizacyjnych, dlatego faktyczny czas trwania ŚDM rozpoczyna się w chwili decyzji o uczestnictwie, a kończy z wypełnieniem misji wypływającej z treści danego spotkania.

Zawsze razem z młodzieżą w spotkaniach bierze udział duża liczba biskupów, duszpasterzy, braci i sióstr zakonnych oraz osób konsekrowanych, kleryków, nowicjuszy, a od pewnego czasu także świeckich młodych nauczycieli i profesorów akademickich.



2016 KRAKÓW • PANAMA 2019



TRASA REJSU

8.09.2018 → GDYNIA → NIEMCY → HOLANDIA → BELGIA → FRANCJA → HISZPANIA → PORTUGALIA →
→ WYSPIY KANARYJSKIE → REPUBLIKA ZIELONEGO PRZYLĄDKA → WYSPIY DZIEWICZE → PORTORYKO →
→ DOMINIKANA → HAITI → JAMAJKA → NIKARAGUA → KOSTARYKA → PANAMA 18 - 30.01.2019





2016 KRAKÓW • PANAMA 2019



ZAŁOGA JACHTU

Dla potrzeb realizacji Projektu w zakresie rejsu morskiego przyjęto, że Załoga jachtu na każdym z etapów liczyć będzie 8-10 osób, z czego przynajmniej 50% posiadać będzie wymagane kwalifikacje – stopnie żeglarskie. W dwudziestotygodniowej żegludze przewiduje się udział ogółem 80 – 100 uczestników, głównie młodzieży. Każdorazowo załogą dowodzi kapitan z pomocą trzech oficerów wachtowych. Na każdy dwutygodniowy etap uczestnicy będą wyłaniani poprzez kwalifikacje krajowe 1-9 osób oraz międzynarodowe 1-2 osób. Tryb i zasady rekrutacji uczestników rejsu zostanie opracowany przez Społeczny Zespół Organizacyjny Projektu.

WARTOŚCI

WSPÓLNOTA

Doświadczenie wspólnoty to jedno z najpiękniejszych owoców uczestnictwa w Światowych Dniach Młodzieży!

Doświadczenie wspólnoty będzie również wynikać z uczestnictwa w każdej, choćby jednej z proponowanych różnorodnych form realizowanych w ramach projektu, a w szczególności sposób z udziału w każdym z etapów morskiego rejsu jachtem żaglowym.

RÓŻNORODNOŚĆ KULTUROWA

Wszystkie proponowane w ramach realizacji projektu przedsięwzięcia międzynarodowe, ogólnopolskie, regionalne i lokalne realizowane w Polsce i wielu krajach świata będą okazją do wzajemnej prezentacji i poznawania wielonarodowej różnorodności kulturowej i krajo-brazowej.

Żeglarstwo morskie jest wspaniałą szkołą kształtowania silnych charakterów oraz jednoczenia w działaniu różnorodności indywidualnej każdego z członków załogi.





2016 KRAKÓW • PANAMA 2019



CHARAKTERYSTYKA JACHTU

JACHT ŻAGLOWY	S/Y „DUNAJEC”
KLASA	CONRAD 1400; C-45
PROJEKTANT	inż. Wacław LISKIEWICZ j.kpt.ż.w.
BUDOWNICZY	STOCZNIA JACHTOWA IM. JÓZEFA CONRADA KORZENIOWSKIEGO W GDAŃSKU
ROK BUDOWY	1979
MATERIAŁ KADŁUBA	DREWNIANO – MAHOŃ
SILNIK POMOCNICZY	PERKINS
PODST. POWIERZCHNIA OŻAGLOWANIA	80 m ²
OZNACZENIE NA ŻAGLU	PZ 1123
DŁUGOŚĆ KADŁUBA	13,85 m
SZEROKOŚĆ KADŁUBA	3,63 m
ZANURZENIE KADŁUBA	1,95 m





2016 KRAKÓW • PANAMA 2019



NAJWAŻNIEJSZE OSIĄGNIĘCIA JACHTU „DUNAJEC”

Jacht „Dunajec” podczas swoich wędrówek po morzach i oceanach w rejsach stażowo-szkoleniowych przebył ok. 180 000 mil, stawiając czoła morskim żywiołom. Najważniejsze osiągnięcia jachtu Dunajec:

1984 r.

Wyprawa do Ameryki z okazji 450-lecia odkrycia Kanady

1992 r.

Wyprawa w 500 rocznicę odkrycia Ameryki przez Columba i udział w regatach „Grand Regata Columbus”

1996 r.

Udział w Światowym Zlocie Żaglowców „International Festival of the Sea” oraz w regatach „Bristol to Brest Regatta”

1998 r.

Udział w Światowej Wystawie „EXPO'98” w Lizbonie i Światowym Zlocie Żaglowców

2002 r.

Wyprawa „Narvik 2002 Expedition” za krąg polarny do północnych brzegów Norwegii z dotarciem do Narviku

2002 r.

III Nagroda Honorowa „Rejs Roku 2002”

2016 r.

Wyprawa „Spitsbergen 2016 Expedition” z dopłynięciem ponad 79 równoleżnik na Oceanie Arktycznym, w Archipelagu Svalbard





2016 KRAKÓW • PANAMA 2019



PRZYGOTOWANIE JACHTU DO ŻEGLUGI OCEANICZNEJ

„Dunajec” jest jednym z niewielu wciąż żeglujących drewnianych jachtów żaglowych polskiej oceanicznej klasy OPAL bardzo cenionej wśród żeglarzy. zaprojektowany przez polskiego konstruktora j.kpt.ż.w. inż. Wacława Liskiewicza i zbudowany w polskiej Stoczni Jachtowej im. Józefa Conrada Korzeniowskiego w Gdańsku tworzy wyjątkową historię. Ta historyczna konstrukcja klasycznego jachtu o wyjątkowej dzielności morskiej absolutnie zasługuje na zadbanie i podjęcie starań przywrócenia dawnej świetności.

Koszt modernizacji jachtu Dunajec oszacowano na 1 000 000 zł, z czego dotychczas zgromadzone 200 000 zł pozwoliło na rozpoczęcie prac już w maju 2017 roku. W roku 2019 przypada 40 rocznica wodowania jachtu „Dunajec” i jego odnowienie umożliwi zorganizowanie wyjątkowej wyprawy z udziałem międzynarodowych załóg na Światowe Dni Młodzieży – 2019 do Panamy w 500 rocznicę jego powstania pierwszego miasta w Ameryce.





2016 KRAKÓW • PANAMA 2019



KORZYŚCI BIZNESOWE

- Ogromny zasięg i skuteczna ekspozycja mediów – np. dzięki stronie internetowej projektu, raportom w mediach,
- Osiągnięcie dużej grupy docelowej w Polsce i całym świecie,
- Efektywny język osiągnięcia Klienta – udział w tym projekcie gwarantuje wzmocnienie pozytywnego wizerunku Sponsora wśród zwolenników sportu i działań prospołecznych,
- Możliwość bezpośredniej promocji produktów Sponsora – fundatora nagród w konkursach w miejscach imprez towarzyszących Projektowi oraz w konkursach internetowych,
- Wzmocnienie marki Sponsora dzięki udziałowi w innowacyjnym międzynarodowym projekcie.

PROMOCJA

- Liczne wydarzenia towarzyszące w Polsce i w krajach odwiedzanych przez uczestników w okresie realizacji projektu,
- Pozyskanie ambasadorów projektu,
- Konferencje prasowe w Nowym Sączu, Krakowie, Gdyni, Kołobrzegu i Świnoujściu,
- Uroczyste rozpoczęcie wyprawy w Gdyni,
- Promowanie działań i relacje z wyprawy w Internecie w języku polskim, angielskim i hiszpańskim,
- Relacje z mediami – pozyskiwanie patronów medialnych (telewizja, radio, prasa, Internet), przygotowanie materiałów informacyjnych, współpraca z mediami, tworzenie publikacji i raportów medialnych, przygotowanie raportów i monitorowanie wyników,
- Konkursy internetowe dla młodzieży całego świata dotyczące wyprawy i Światowych Dni Młodzieży.



2016 KRAKÓW • PANAMA 2019



KALKULACJA KOSZTÓW

Przygotowanie i modernizacja jachtu s/y „Dunajec”	1.000.000 PLN
Koszty podróży	250.000 PLN
Promocja	150.000 PLN
<hr/>	
Koszt całkowity realizacji Projektu:	1.400.000 PLN

PAKIET PLATYNOWY

Gwarantowane dla Sponsora:

- Nazwa firmy lub marki w oficjalnej nazwie wyprawy
- Prawo do używania tytułu Sponsora Głównego wyprawy
- Logo na jachcie i jego żaglu w czasie wyprawy
- Logo na ogromnym proporcu na jachcie w portach
- Logo na oficjalnej stronie projektu i mikroblogach z trasy wyprawy
- Logo na wszystkich materiałach promocyjnych wyprawy
- Uczestnictwo we wszystkich wydarzeniach towarzyszących
- Inne formy według indywidualnych uzgodnień

KOSZT 500 000 PLN

PAKIET ŻŁOTY

Gwarantowane dla Sponsora:

- Prawo do używania tytułu Sponsora wyprawy
- Logo na jachcie w czasie wyprawy
- Logo na dużym proporcu na jachcie w portach
- Logo na oficjalnej stronie projektu i mikroblogach z trasy wyprawy
- Logo na wszystkich materiałach promocyjnych wyprawy
- Uczestnictwo we wszystkich wydarzeniach towarzyszących
- Inne formy według indywidualnych uzgodnień

KOSZT 350 000 PLN

PAKIET SREBRNY

Gwarantowane dla Sponsora:

- Prawo do używania tytułu Sponsora wyprawy
- Logo na jachcie w czasie wyprawy
- Logo na pokrowcu grota w portach
- Logo na proporcu pod salingiem w portach
- Logo na oficjalnej stronie projektu i mikroblogach z trasy wyprawy
- Logo na materiałach promocyjnych wyprawy

KOSZT 250 000 PLN

PAKIET BRĄZOWY

Gwarantowane dla Sponsora:

- Prawo do używania tytułu Sponsora wyprawy
- Logo na pokrowcu bezana w portach
- Logo na proporcu pod salingiem w portach
- Logo na oficjalnej stronie projektu i mikroblogach z trasy wyprawy
- Logo na materiałach promocyjnych wyprawy

KOSZT 100 000 PLN



2016 KRAKÓW • PANAMA 2019



ORGANIZATOR PROJEKTU

Sąddecko-Podhalański Okręgowy Związek Żeglarski (SPOZZ) w Nowym Sączu jest właścicielem i armatorem morskiego jachtu żaglowego „Dunajec” od momentu jego wybudowania i wodowania, co miało miejsce w roku 1979.

SPOZZ istnieje od roku 1976 i jest regionalnym stowarzyszeniem kultury fizycznej zrzeszającym kluby i organizacje żeglarskie południowej małopolski, posiada osobowość prawną, a od 2007 roku posiada status organizacji pożytku publicznego.

Celem Związku jest zrzeszanie klubów i organizacji żeglarskich, popieranie rozwoju żeglarstwa we wszystkich jego formach oraz reprezentowanie interesów stowarzyszonych w nim osób. W całej działalności Związek wykorzystuje specyficzne patriotyczne i wychowawcze walory żeglarstwa. Dbą o szerzenie i umacnianie świadomości ekologicznej swoich członków, kształtuje ich postawy w kierunku troski o ochronę wód, brzegów akwenów, ziemi atmosfery, współdziałając w tym zakresie z innymi Jednostkami.





KONTAKT

Sąddecko-Podhalański Okręgowy Związek Żeglarski

ul. Stanisława Wyspiańskiego 13/210

33-300 Nowy Sącz

📄 www.spozz.com

✉ biuro@spozz.com

KURATOR PROJEKTU:

Kazimierz Jan KUDLIK

☎ +48 692460537

✉ panama2019@spozz.com

